



Pionnier du ferroviaire citoyen

contact@railcoop.fr

www.railcoop.fr

+33 (0) 5 65 10 02 09





Qui sommes-nous ?

Railcoop est la **première entreprise ferroviaire portée par la société civile et les collectivités locales.**

Créée le 30 novembre 2019, Railcoop est une **Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC)** sous forme de Société Anonyme (SA) à capital variable.

Elle compte **4549 sociétaires (au 20/01/2021)** réunis dans 5 collèges.

Les statuts de Railcoop sont conformes aux **critères ESUS** (Entreprise Solidaire d'Utilité Sociale).



Notre mission

Renforcer l'usage du ferroviaire sur tous les territoires pour contribuer à la transition écologique et par une participation de l'ensemble des bénéficiaires de cette mobilité.



Dès l'obtention de sa licence et de son certificat de sécurité, Railcoop sera la **première entreprise ferroviaire sous statut coopératif en France.**



Qu'est ce qu'une Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC)?

Statut d'entreprise créé en 2001 et
renforcé en 2014

- **Une société commerciale (SA)
d'intérêt collectif**
 - Obligation d'équilibre économique.
 - Au moins 57,5 % du résultat doit être conservé dans l'entreprise pour développer son objet social et ne peut servir à verser des dividendes.
- **Une coopérative**
 - 1 personne = 1 voix en assemblée générale.

Pourquoi une société coopérative ?

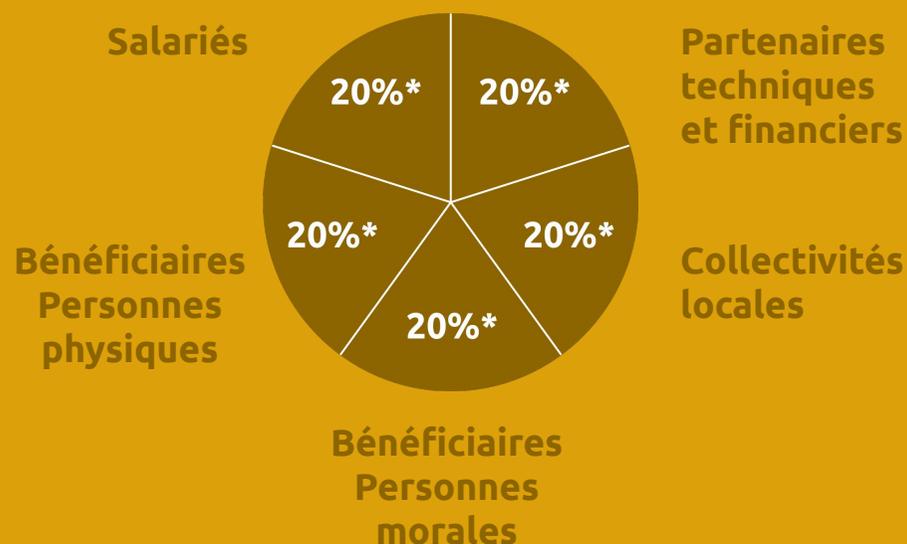
Développer l'**intelligence collective** en rassemblant des cheminots, des usagers, des entreprises et des collectivités locales permettant l'émergence de solutions ferroviaires innovantes adaptées aux territoires.

✓ **Avoir un effet levier sur l'investissement**

✓ **Faciliter les partenariats publics-privés**

✓ **Créer une communauté engagée**

Les 5 collèges de sociétaires

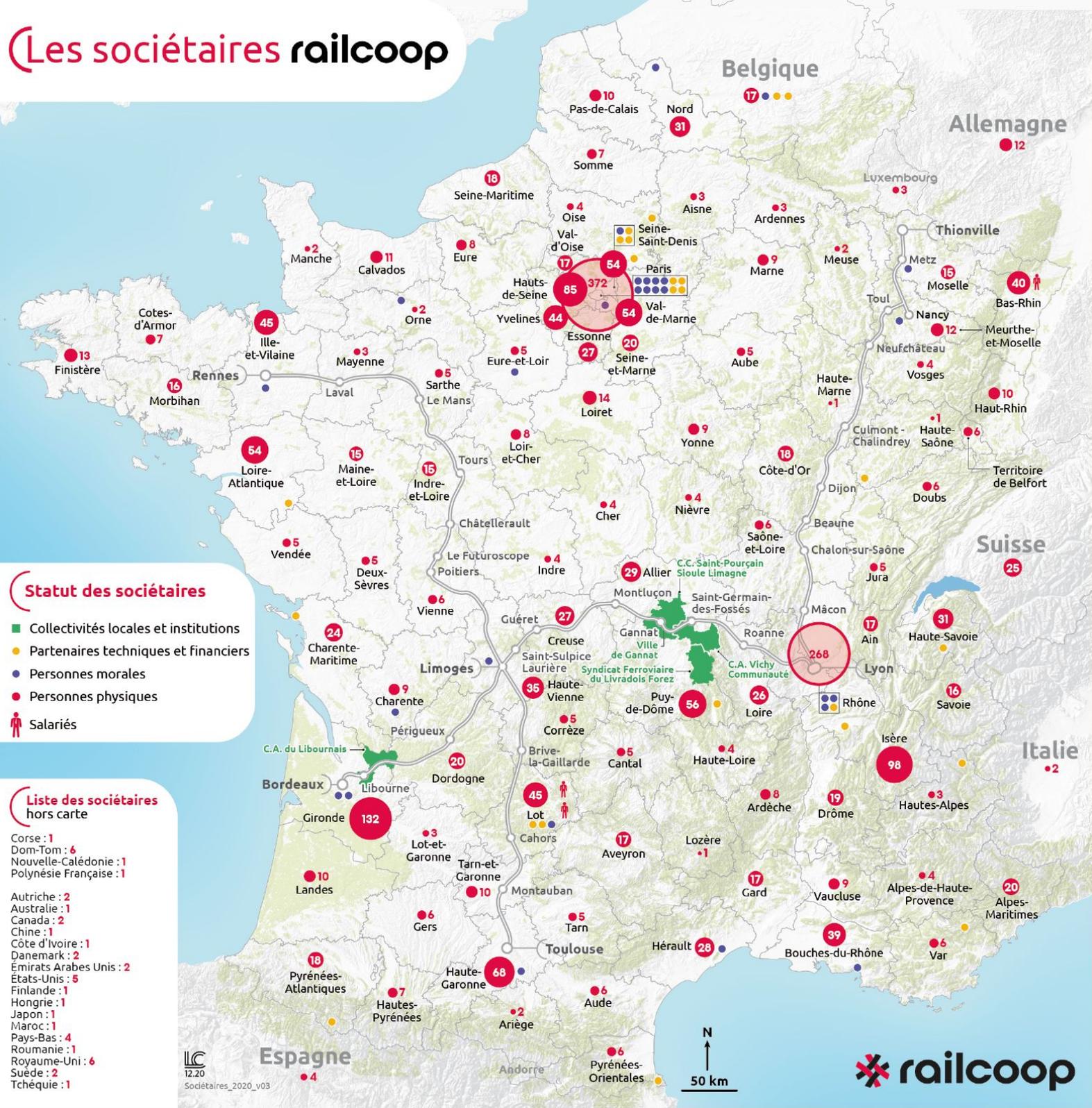


* droits de vote en AG





Les sociétaires railcoop



4549
sociétaires

présents partout en France
et à l'étranger

8 cercles de réflexion

portés par des sociétaires
(gouvernance, service annuel
2023, fret, train réinventé...)

Statut des sociétaires

- Collectivités locales et institutions
- Partenaires techniques et financiers
- Personnes morales
- Personnes physiques
- 👤 Salariés

Liste des sociétaires hors carte

- Corse : 1
- Dom-Tom : 6
- Nouvelle-Calédonie : 1
- Polynésie Française : 1
- Autriche : 2
- Australie : 1
- Canada : 2
- Chine : 1
- Côte d'Ivoire : 1
- Danemark : 2
- Émirats Arabes Unis : 2
- États-Unis : 5
- Finlande : 1
- Hongrie : 1
- Japon : 1
- Maroc : 1
- Pays-Bas : 4
- Roumanie : 1
- Royaume-Uni : 6
- Suède : 2
- Tchéquie : 1



Opportunité Pourquoi maintenant ?

Sources :

ARAFER, 2019, Sondage Le Figaro, 5637 votants, avril 2019).
ARAFER, L'Observatoire du Transport et de la Mobilité, Le marché français du transport de voyageurs, 2015-2016, Mise à jour du 23 janvier 2018 / RFF (actuellement SNCF Réseau), datafrance, 2011 / Commissariat Général au Développement Durable, Projection de la demande de transport à long terme, Juillet 2016.



Opportunité réglementaire

Le transport ferroviaire est totalement ouvert à la concurrence depuis décembre 2020.



Opportunité de marché

- 61% des français sont prêts à prendre le train plutôt que l'avion pour des raisons écologiques
- 9% d'augmentation du trafic routier prévu d'ici 2050



Volonté de s'impliquer et de consommer autrement

biocoop
LA BIO NOUS RASSEMBLE

citiz

terre
de liens

laNef
finance éthique

enercoop
L'énergie
militante



mobicoop
La nouvelle mobilité partagée.

Notre positionnement de marché

Railcoop se positionne sur les **services librement organisés (c'est-à-dire non subventionnés) de voyageurs et de marchandises** tant à l'échelle nationale et internationale (hors grande vitesse) que locale (avec notamment l'accompagnement de collectifs locaux).

Railcoop crée de nouveaux services et développe de nouveaux marchés, complémentaires aux services existants, pour enfin renforcer la part modale du ferroviaire



Notre plan de développement



2020

2021

2022

2023

2024

...



Ingénierie de démarrage

dont levée de fonds pour obtenir le capital social (1,5M€) nécessaire pour la licence d'entreprise ferroviaire

Mise en place d'un service fret régulier local

Figeac-Toulouse



Mise en place de la première grande ligne voyageurs

Bordeaux - Lyon

(autres lignes notifiées à l'ART en fonction de la levée de fonds :

Lyon - Metz via Dijon et Toulouse - Rennes via Limoges)



Extension du réseau

- Développement des grandes lignes
- Expérimentation sur des dessertes locales voyageurs
- Renforcement de l'offre fret
- Développement d'une offre train de nuit



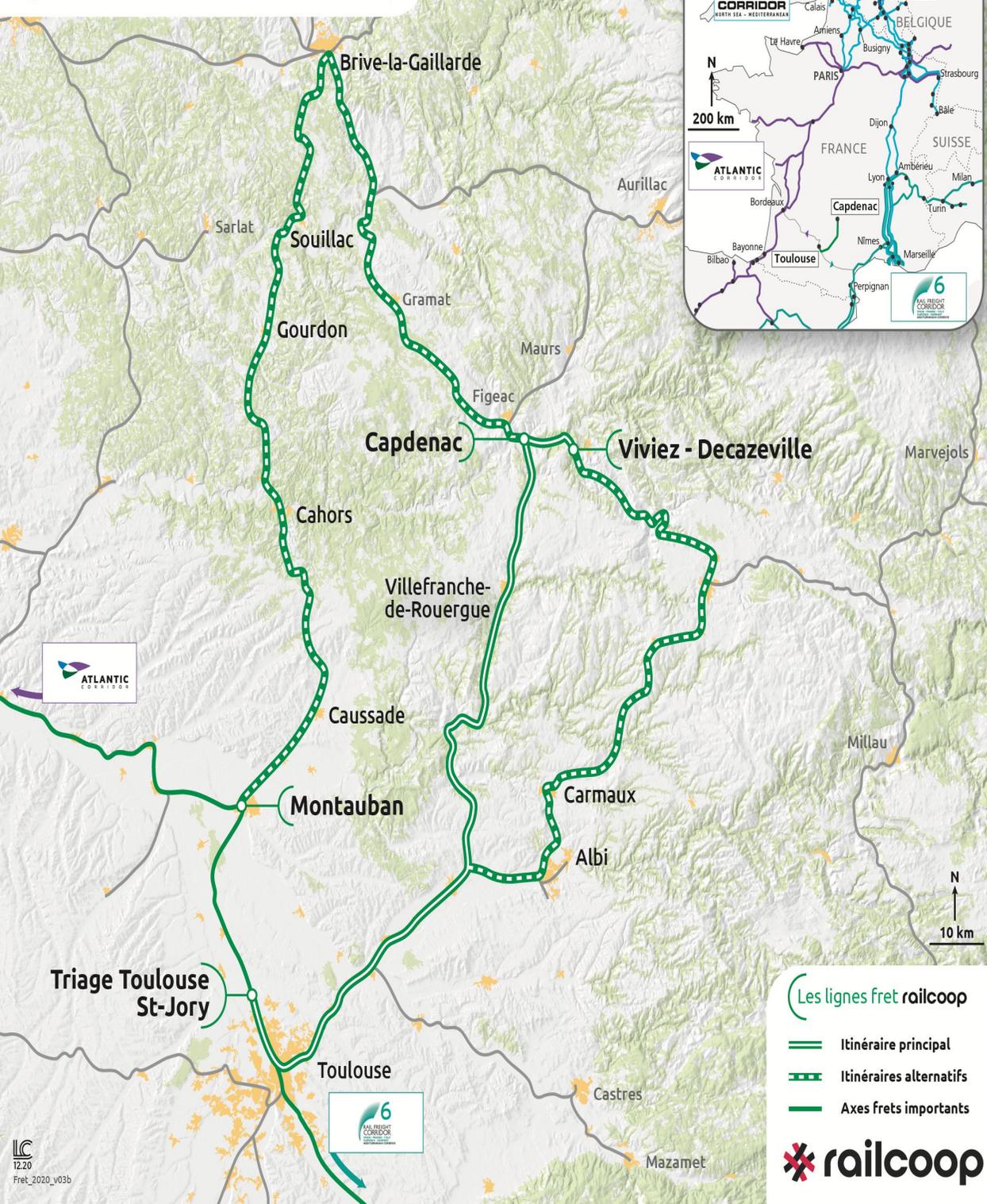
L'offre fret

Notre ambition : concevoir un transport ferroviaire de marchandises sûr, fiable, compétitif respectueux de l'environnement et complémentaire du transport routier

Notre vision

- **Créer des plateformes de proximité, en partenariat avec les entreprises locales de transport routier, permettant de densifier l'offre (multilots)**
- **Créer des lignes régulières permettant de connecter ces hubs entre eux ou avec des hubs régionaux pour la longue distance**

Première ligne test :
Figeac - Toulouse (mi-2021)



Première ligne test : Figeac - Toulouse (mi-2021)

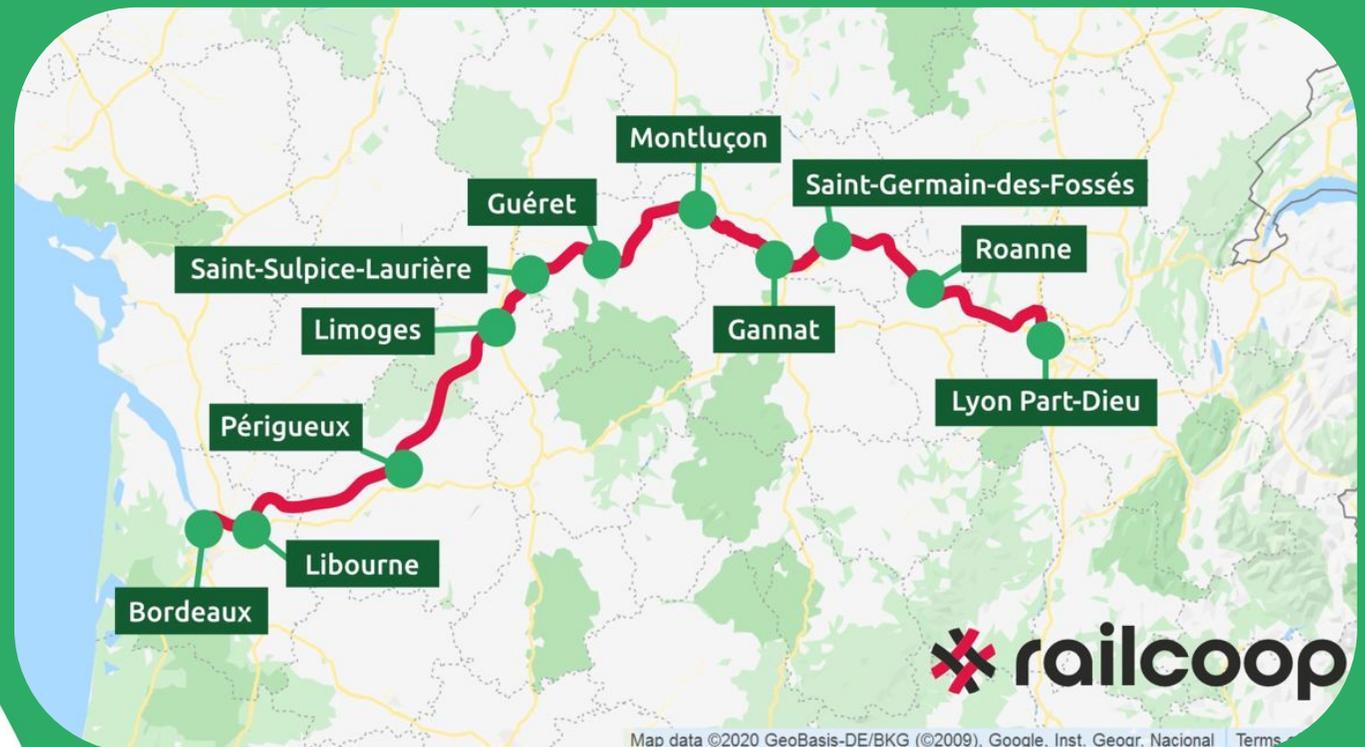
Les lignes fret railcoop

- Itinéraire principal
- Itinéraires alternatifs
- Axes frets importants

railcoop

L'offre voyageurs de jour

- Développer une offre de **trains classiques interrégionaux Province / Province** afin de proposer une alternative au trafic routier
- Favoriser la complémentarité avec les mobilités douces (vélo notamment)
- Proposer un service co-construit avec nos sociétaires





L'offre voyageurs de jour

Première ligne : Bordeaux - Lyon (juin 2022)

Autres lignes notifiées à l'Autorité de Régulation:

- Lyon - Metz via Dijon et Nancy
- Toulouse - Rennes via Limoges

 Les lignes railcoop

-  Bordeaux - Lyon
-  Lyon - Thionville
-  Toulouse - Rennes

ILC 12.20 Voyageurs_2020_v03



L'offre voyageurs de nuit

- Proposer une **alternative à l'avion** pour les dessertes intérieures nationales et internationales
- Proposer un service de qualité co-construit avec nos sociétaires

Première ligne envisagée :
Strasbourg - Nice (2024)
sous réserve de disponibilité de
matériel ferroviaire adapté aux
exigences de confort



Créer de nouveaux services et de nouveaux marchés

- Projet TENMOD financé par l'ADEME sur le Livradois Forez
- Partenariat avec CentraleSupélec sur le wagon fret 2.0
- Cercle sur les nouveaux outils numériques
- Projet AlterActions sur le développement territorial de Gannat lié à la mise en service du Bordeaux-Lyon



**Un Conseil
d'Administration
de 7 personnes**



Dominique Guerrée
Président du Conseil d'Administration

- Ancien fondateur et dirigeant d'une coopérative
- Ancien trésorier de L'Union Régionale des Scop d'Auvergne
- Co-fondateur de la SCIC Céléwatt



Nicolas Debaisieux
Directeur général

- Ingénieur Mines Telecom.
- Fonctionnaire du Ministère de la Transition Écologique et Solidaire.
- Ancien membre du Secrétariat Général des Affaires Européennes.
- Ancien conseiller du gouvernement serbe.



Alexandra Debaisieux
Directrice générale déléguée

- Sciences Po Paris.
- Fondatrice et dirigeante pendant 15 ans du Cabinet Ytes spécialisé en recherche de financements européens.



Jérémie Auguy
Directeur sécurité ferroviaire

- Responsable Adjoint service sécurité ferroviaire chez CFL cargo
- Ancien inspecteur de l'EPSF (Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire)
- 10 ans d'expérience au sein de la SNCF

L'équipe

Noémie Robert

Chargée de la vie coopérative

Emmanuelle Chabert

Chargée de projets services ferroviaires

Boris Séguy

Chargé de projets numériques

Sophie Le Rall

Assistante de direction

Nos prestataires partenaires

- **Anne-Sophie Lahaye**, Chargée de communication
- **Etienne Bodard**, Blue Star Strategies, Conseil en affaires publiques européennes et internationales.



Adresse du siège social :
Parc d'activité Quercypôle, 46100 Cambes

www.railcoop.fr

contact@railcoop.fr

COLLECTIF POUR UNE
**TRANSITION
CITOYENNE**

