



Le président,
Roland ROUYERE

Dugny le 29.11.2021

à Madame Stéphanie DOMMANGE
Directrice Générale SNCF Grand Est
Monsieur Sébastien PAVOT
Responsable Développement LGV
Est l'Européenne

Objet : observations et demandes concernant le SA 2022 de la LGV Est l'Européenne

Madame la Directrice Générale,
Monsieur le Responsable,

J'ai l'honneur de vous transmettre les remarques et demandes que nous avons enregistrées après examen des fiches du SA 2022 de la LGV Est l'Européenne :

- Liaisons Meuse TGV / Marne la Vallée/ Correspondances vers le Sud : Impossibilité pour un voyageur de joindre MARNE-LA-VALLE CHESSY depuis MEUSE TGV dans la matinée ni en tout début d'après-midi. Les 2 seuls TGV faisant halte sont à 15 H 24 et 18 h 31 ; d'autres y passent pourtant mais ne s'arrêtent pas. Une possibilité bien commode de prendre une correspondance par Paris vers le sud (Lyon, Méditerranée, Bordeaux) qui n'existe plus !
Nous demandons de rétablissement des arrêts qui les permettaient dans le SA précédent
- Liaisons PARIS Est /Meuse TGV/Nancy :
Les possibilités de l'offre fin de journée vont concentrer les retours des Meusiens sur les TGV de 18 H 10 et 20 H 10, déjà en situation de sur-remplissage.
Ce qui motive notre demande d'arrêts supplémentaires voire de doublage de la capacité de ces rames en priorisant l'accès à ceux qui vont à Meuse TGV.
- Liaisons Meuse TGV vers Bordeaux et Nantes :
-regret d'une offre de départs assez tardive vers ces destinations surtout pour Nantes (18 H 31), Bordeaux (15 H 24 au lieu de 9 h 20 avant 2021 voir 2020).
-Pas d'arrêt à Meuse TGV pour la destination ou provenance de Rennes.
Nous demandons le réexamen du service pour rouvrir ces possibilités.

- Liaisons Metz/Nancy vers le Sud par Strasbourg :
 - pourquoi la fiche 02 sens Méditerranée vers Nancy/Metz ne mentionne-t-elle pas -contrairement à celle de l'autre sens- Metz , Thionville et terminus Luxembourg donc pas d'heures d'arrivée des TGV d'origine Montpellier, Marseille ?
 - Les temps de trajet permettant de rallier les destinations Sud ne sont guère attractifs aux Lorrains. Pas étonnant qu'un bon nombre choisit l'alternative aérienne à partir de Luxembourg.
 - Coordination TGV/TER : Bien entendu, nous sommes parfaitement au fait que nous sortons là du service ferroviaire à grande vitesse. Mais nous l'évoquons à titre d'exemple au sujet de la ligne L30 à Metz pour laquelle les temps de battement sont parfois très serrés : arrivée à 8 H 01 pour un départ du TGV Marseille à 8 H 10 ou encore arrivée à 12 H 09 pour un départ du TGV Montpellier à 12 H 10 !!

En vous remerciant par avance de l'attention apportée à ce courrier et dans l'attente de votre réponse, je vous prie d'agréer, Madame la Directrice et Monsieur le Responsable, l'expression de ma considération distinguée.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'R. Carriou', with a long horizontal stroke extending to the right.

- Copie à : - Monsieur Samuel Hasard Président de la CA du Grand Verdun
- Monsieur Jérôme Dumont, président du Conseil Départemental de la Meuse -
 - Madame Emilie Carriou députée de la Meuse
 - Monsieur Bertrand Pancher, député de la Meuse
 - Monsieur Franck Menonville, sénateur de la Meuse
 - Monsieur Gérard Longuet, sénateur de la Meuse
 - Monsieur François Giordani, président de la FNAUT Grand Est