

ASSOCIATION RAIL AVENIR

Association des usagers des transports ferroviaires
et de l'intermodalité

28 RUE RENÉ JACQUES
55100 DUGNY SUR MEUSE

CONTACT@RAILAVENIR.COM WWW RAILAVENIR.COM



Lettre aux adhérents et aux usagers *Mai 2022*

Edito

Assemblée générale 2022

Même si la crise sanitaire n'est pas encore derrière nous, notre assemblée générale 2022 peut avoir lieu dans un cadre plus propice à la vie associative qu'il y a un an.

Pour autant, ses stigmates se font toujours sentir sur les transports collectifs ; en témoignent les plans de transports adaptés successifs où les transports ferroviaires régionaux sont loin d'avoir retrouvé leur état antérieur.

Avec la flambée du prix des carburants, se déplacer pèse plus lourdement dans les budgets des foyers en particulier ruraux.

Ainsi, la question de la mobilité est rebattue et celle de la place du train doit être reconsidérée. C'est de tout cela que nous vous invitons à venir débattre à la

**Maison des associations Danlie
21 Rue de la Danlie à VERDUN,
samedi 21 mai 2022 à partir de 9 H 30.**

Déroulement de la matinée:

A partir de 9 H : accueil des participants,

9 H 30 : Ouverture de l'assemblée Générale

Rapport d'activité 2021

Rapport financier 2021

Objectifs 2022

Elections au conseil d'administration

Fixation des cotisations

Intervention des personnalités

10 H 30 : Partie thématique : table ronde sur

DEVELOPPONS LE TRAIN POUR DEVELOPPER NOS TERRITOIRES

suivie d'un moment interactif avec la salle

12 H 15: Conclusions des travaux et clôture.

12 H 30 : Verre de l'amitié

Nous espérons vous y retrouver nombreux .

Roland ROUYERE

SOMMAIRE

Assemblée générale....1

Ligne Metz - Verdun... 2

Travaux Dugny/
Verdun2

Grenelle Mobilités2

Adhérer2

Bulletin candidature3

Pouvoir.....3

Elections CA3

Bulletin adhésion.....3

Ligne Metz – Verdun Vers un retour à la normale ?

Substitution à 70 % par des autocars en semaine du 21 février au 10 avril. Depuis le 11 avril, desserte à 50 % par des trains Après l'interruption pratiquement totale de la circulation ferroviaire de cet automne à cause d'une rupture de rails, on peut dire que notre ligne enchaîne une cascade de suppressions.

D'après le directeur SNCF Voyageurs Lorraine, aux effets des personnels indisponibles pour cause de COVID se sont cumulés des opérations sur des lignes entraînant leur fermeture comme c'est le cas de la nôtre ainsi que le désamiantage de la flotte des Z11500 et la mise en réparation de deux rames accidentées aux PN de Hochfelden et de Sorcy. Le prêt de trains par la région Normandie n'a pas entièrement comblé les manques.

A partir du 18 juillet 2022, le service nominal de plein été devrait acter la remontée au plan de transport classique.

REGENERATION de la LIGNE Verdun – Dugny

Cette ligne spécifiquement dédiée au trafic de chaux vers la Sarre devait être renouvelée afin de préserver la sécurité des circulations.

Les travaux consistent à remettre à neuf 9500 m de rails, 6 passages à niveau et un appareil de voie.

L'opération a commencé du 7 au 30 mars et se poursuivra du 4 juillet au 25 septembre 2022 sans incidence sur le trafic TER.

Grenelle des Mobilités en Lorraine

Le sillon Hagondange – Saint Hilaire inscrit dans le réseau à préserver

De juillet 2019 à février 2021, la région Grand Est et le Sillon lorrain ont piloté le Grenelle des mobilités en Lorraine. L'ambition de cette initiative était de déterminer les grands enjeux auxquels le territoire lorrain devrait faire face dans les années à venir

Neuf engagements sont ressortis des réunions de travail associant élus et acteurs socioéconomiques. Nous retiendrons tout particulièrement le premier: DOTER LA LORRAINE D'UN RESEAU D'INFRASTRUCTURES DE MOBILITES A LA HAUTEUR DES ENJEUX DE MOYEN TERME ET PREPARER LES ETAPES ULTERIEURES. Il programme le renforcement de la capacité de la ligne entre Nancy et la frontière Luxembourgeoise. Il décline un plan d'action d'urgence pour préserver les lignes de desserte fine du territoire en Lorraine de 54,76 millions d'euros. Et parmi la liste des lignes concernées se trouve Hagondange / Saint Hilaire. Et il inscrit la réouverture de la ligne Epinal – St Dié des Vosges.

ADHERER – READHERER en 2022

Ce message s'adresse à ceux/celles qui n'ont pas encore versé leur cotisation pour l'année.

Si c'est le cas, remplissez le bulletin d'adhésion inséré dans ce numéro et renvoyez-le accompagné du chèque de règlement à RAIL Avenir – 28 Rue René Jacques –

55100 DUGNY sur MEUSE.

Tarif des cotisations : **Usagers : 8 euros, Jeunes (- de 25 ans) : 2 euros,**
Associations : 20 euros.

Nous en profitons pour demander à toutes les personnes qui disposent d'un courriel ou e-mail d'accepter de nous communiquer leur adresse électronique. Cela nous permettra de leur envoyer bulletins, informations et convocations aux AG à moindre frais.

CANDIDATURE au CONSEIL d'ADMINISTRATION

Je, soussigné
(Prénom NOM de l'adhérent)

Demeurant
(Adresse)

Me déclare candidat au conseil d'administration de RAIL Avenir dans le cadre de l'assemblée générale du samedi 21 mai 2022.

Fait à Le

Signature,

PS : à retourner par courriel ou par la Poste ou à déposer à l'entrée de l'assemblée générale.

✂

POUVOIR

Je, soussigné

donne pouvoir à

(adhérent de RAIL Avenir) afin de me représenter et d'exprimer en mon nom tout vote à l'assemblée générale du samedi 21 mai 2022 à Verdun.

Signature,

NB : Un adhérent ne peut détenir au plus que trois pouvoirs.

✂

Elections au conseil d'administration

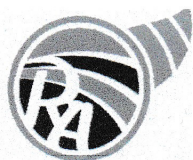
Comme l'an passé, nous lançons un appel à candidature au conseil d'administration.

Des sièges restent à pourvoir.

Comme les jeunes qui nous ont rejoints, vous pouvez vous impliquer et participer plus étroitement à la vie de l'association.

Il n'est pas nécessaire d'être un technicien des transports.

Si vous êtes décidés à devenir administrateur, il vous suffit de compléter le bulletin de candidature ci-dessus et de nous le transmettre avant l'assemblée générale.



BULLETIN d'ADHESION
RAIL Avenir
Affiliée à la FNAUT et à la CNR



RAIL Avenir
Membre de la FNAUT
et de la CNR

28, Rue René Jacques
- 55100 DUGNY s/Meuse

REÇU

Nom : -Prénom :

Adresse :

E-mail :

déclare adhérer à **RAIL Avenir** et verse ___ € pour l'année 20..

Chèque Espèces Le Signature,

Mme, M

a versé la somme de € en règlement de sa cotisation pour l'année 20..

le
Pour le CA,