

# COMPTE-RENDU COREST MEURTHE ET MOSELLE NORD MEUSE

**24 octobre 2022 – Espace Foglia JARNY**

Présidence de séance : Véronique GUILLOTIN, conseillère régionale, sénatrice de Meurthe et Moselle

Parmi les parties prenantes, l'absence remarquée de Gares et connexions

Une douzaine de participants dont la moitié d'élus locaux (maires, VP délégué aux transports, responsable mobilité PETR...) A priori, nous étions la seule association d'usagers présente. Il y a un vrai problème d'information sur ces réunions.

## **1°) ACTUALITES REGION GRAND EST**

Je ne reprendrai pas l'ensemble des chiffres généraux du ferroviaire déclinés dans tous les COREST.

Je vais simplement mettre le focus sur certains :

115 000 voyages quotidiens avec impact COVID -La moitié de la population à moins de 5 km d'une gare – budget transport GE : 1 milliard dont 50 % pour le TER, 143 millions pour le matériel roulant et 4 millions pour l'intermodalité.

Le GE = seule région à avoir maintenu un plan de transport pendant le COVID

Développement du ferroviaire : 100 trains supplémentaire/jour par rapport à 2021

Réouverture Epinal / St Dié en décembre 2021

Cadencement Charleville / Givet

Gamme tarifaire : -Création carte FLUO unique à 1 € pour les – de 26 ans et 20 € pour + de 26

Ans – Plus de 150 000 cartes vendues

Pénurie de chauffeurs cars : priorité aux transports scolaires

Vieillessement de l'infrastructure : + de 900 millions sur la période 2020-2028 consacrés aux travaux d'urgence indispensables sur un linéaire de 800 km. C'est un programme ad minima qui ne permet que le changement des composants critiques.

Ouverture à la concurrence : Actuellement concernées : Nancy/Contrexéville, Vosges/Bruche et un lot de 7 lignes transfrontalières. La démarche va monter progressivement en puissance jusqu'en 2033 pour couvrir l'ensemble du réseau.

## **2)° VIE DES LIGNES**

Thionville-Longwy-Charleville : Régularité : 95,24 % Trains supprimés : 27 sur 543

Longwy-Nancy : régularité : 96,27 % Trains supprimés : 9 sur 813

Longwy-Luxembourg : régularité : 97,42 % Ponctualité (arrivée à 5'59) : 96,36 %

Trains supprimés : 78 sur 3444

Metz-Hagondange-Conflans-Verdun : régularité : 96,95 % Trains supprimés : 39 sur 357

Le fait marquant sur toutes les lignes est un plan de transport adapté suite à un retard de maintenance dû au COVID et de multiples heurts de gibier.

La ligne Longwy-Luxembourg se distingue en cumulant le fait précédent et les impacts des travaux entrepris par les CFL qui ont fortement impactés la desserte de cette artère hyper fréquentée.

Sur les lignes routières TER, à noter une évolution de l'offre 2022 avec l'ouverture de la ligne Thionville/ Audun le Roman qui vient s'ajouter à l'existant Metz-Verdun et Metz-Longwy.

### **3°) TRAVAUX RESEAU**

Débordé par le rythme des annonces de l'intervenant, je n'ai pas réussi à noter valablement l'échéancier des multiples chantiers échelonnés de 2022 à 2024. Il faudra attendre le compte-rendu officiel.

### **4°) GARES :**

Réaménagements réalisés depuis 2019 : - Gare de Metz

-Façade et menuiserie gare de Conflans-Jarny

-Toiture, espace attente, écran et pôle échange multimodal

Gare de Longwy

-Mise en accessibilité gare de Pont à Mousson

Projets : -Réfection des quais gare de Gandrange,

-Ouverture espace commercial gare de Longwy

A noter : le label "Gare Verte Ecoresponsable" recouvre le fait pour une gare d'être équipée d'éclairage permettant une baisse de la consommation électrique et d'une optimisation de la gestion des déchets.

### **5°) QUESTIONS/REPONSES ou REMARQUES :**

- A) Un élu du Nord meusien indique que selon les études réalisées, 10 % de la population active travaille au Luxembourg et passe parfois 2 heures sur le trajet en l'absence d'alternative correcte de transport collectif. Quelle réponse à cet état de fait ? **Voir annonce1 de la présidente en conclusion du COREST.**
- B) Quel dispositif d'information des usagers est mis en place en cas de suppression prévisible d'une circulation ? **Le centre opérationnel met en place un affichage dans les gares et également une information via l'appli SNCF.**
- C) Une usagère de Moineville pointe les effets négatifs du cadencement en gare locale qui a vu la suppression de 2 arrêts sur 3. **Afin de réduire le temps de trajet CONFLANS/ METZ, le service omnibus a été supprimé sur les petites gares.**
- D) Le maire d'Audun le Roman cible les nuisances consécutives aux travaux que supportent les habitants de sa commune car sa gare est la plateforme logistique de transbordement des matériaux ( du train aux poids lourds).

- E) Est-ce que le projet RAILCOOP de création d'une liaison Thionville -Sud Est de la France est inclus dans le processus de mise en concurrence ? **Non car ce n'est pas un service TER.**
- F) J'ai souligné la contradiction entre la volonté de replacer les gares dans la vie de la cité via le projet Place de la Gare et le fait de fermer celles-ci le weekend comme c'est le cas à Verdun et ai réitéré notre demande de réouverture.
- G) Le maire de Baroncourt s'est élevé contre les substitutions routières au train qui finissent par dégouter les voyageurs.
- H) De nombreux usagers déplorent la difficulté de rallier NANCY depuis Verdun (ou l'inverse) devant un service qui se raréfie de plus en plus et ne permet pas par exemple un retour de la cité nancéenne au-delà de 18 H 39.
- I) Un usager stanois signale les incohérences de l'information affichée de quai d'arrêt en gare locale qui déconcertent les voyageurs et peuvent même générer des situations de mise en danger. **C'est le Centre Opérationnel régional qui gère cette information à distance et à qui il faut signaler ce phénomène.**
- J) La même personne déplore un changement de trajet du TER Verdun-Conflans-METZ par Metz-devant-les Ponts qui ne permet plus aux voyageurs d'attraper le TGV vers le Sud au départ de 12 H 19.

### **CONCLUSION de la PRESIDENTE**

Après avoir remercié tous les participants, madame Guillotin a fait les annonces suivantes avant de clôturer la réunion :

1°) Le lancement prochain d'une étude des besoins de mobilité sur l'arc Nord-ouest de la région Grand Est.

2°) La prise en compte de la problématique : relier mieux les bassins ardennais aux étoiles ferroviaires de METZ et de REIMS.

3°) Et d'offrir l'opportunité sur des flux identifiés de joindre LILLE, METZ et NANCY.

Ces thématiques constitueront le contenu d'un groupe de travail début janvier avec David VALENCE sur le périmètre du COREST.